



** チャリンコ旅日記 No.25 **

** Resistance Of My Mind 19920624 **

【 1990年 2/3 日 日帰り 小田原市 から 横浜市 120Km 】

【2月3日（土）】 晴/曇り/雨 走行距離 120Km
(電車) 前橋駅 → 東京 → 小田原駅 走行時間 7時間20分
(自転車) 小田原 → 鎌倉市 → 横須賀市 → 横浜市
(電車) 横浜駅 → 東京 → 前橋駅

4:30	起床	12:35	鎌倉 出る
5:35	自宅 出る 路面凍結	13:38	初声町下宮田
6:00	前橋駅 前橋→小田原￥7000- 横浜→前橋 ￥4630-	14:15	久里浜
25	出る	30	横須賀市大津町 後輪パンク
8:16	東京駅 出る こだま411号	44	出る
55	小田原駅 着	15:53	横浜市磯子 小雨
	—— 自転車 ——	56	出る
9:13	小田原駅 出る	16:33	横浜駅 着
10:25	平塚市		—— 電 車 ——
11:11	江ノ島	17:06	横浜駅 出る
15	出る	18:04	上野駅 出る 弁当 ￥520-
40	鎌倉大仏殿 高徳院 昼食 ￥1009-	19:14	高崎駅 出る ビール ￥430-
		38	前橋駅 出る
		20:00	自宅 着

大雪の影響で道路事情が悪い。新幹線から見る路面は、雪で覆われ俺を不安にさせたが、実際に走ってみると、路肩に雪があるだけ。ただ、路面が濡れていてドロハネが凄い。そんな道でも今日一日走れば、実質的には日本一周を達成した事になる。鎌倉の大仏様にこの7年間のお礼をして、三浦半島を廻って横浜へ向かう。走りながら私は、横浜に着いたらどうするか考えていた。横浜の手前、1時間程で小雨が降りだし、雨の中、早く駅に着く事を考えて走っていた。2週間前に見た景色に出会った時、焦りが消えてほっとした。いつもの、旅の終わりの様に今回も終わり、特別に“日本一周がこれで終わった”とは、思えなかった。本当は、ビールを浴びるほど飲みたかった。





この大佛像は七百余年前の造立て阿弥陀佛である。僧淨光が民間に資金を勧進して造立てられた。最初は木造で、暦仁元年(一二三八)に着工し、寛元元年(一二四三)に完成したが、宝治二年(一二四八)の大風で佛像も殿舎も破壊されたので、今度は青銅の大佛を鑄造せんとして建長四年(一二五二)に工を起し、佛像も殿舎も数年で完成した。鑄工として大野五郎右衛門の名が寺伝にあり、丹治久友の名が他の記録に知られるのみで、原型作者は不明である。

總高(台座共)一三三五米、青銅佛身一一三二二米、重量一三三五二キログラム(三三六七〇貫)

鎌倉大佛殿
高 德 院