



 ** チャリンコ旅日記 No.25 **
 ** Resistance Of My Mind 19920624 **

【 1990年 2/3 日 日帰り 小田原市 から 横浜市 120Km 】

【2月3日(土)】 晴／曇り／雨 走行距離 120Km
 (電車) 前橋駅 → 東京 → 小田原駅 走行時間 7時間20分
 (自転車) 小田原 → 鎌倉市 → 横須賀市 → 横浜市
 (電車) 横浜駅 → 東京 → 前橋駅

4:30	起床	12:35	鎌倉 出る
5:35	自宅 出る 路面凍結	13:38	初声町下宮田
6:00	前橋駅 前橋→小田原¥7000-	14:15	久里浜
	横浜→前橋 ¥4630-	30	横須賀市大津町 後輪パンク
25	出る	44	出る
8:16	東京駅 出る こだま411号	15:53	横浜市磯子 小雨
55	小田原駅 着	56	出る
	—— 自転車 ——	16:33	横浜駅 着
9:13	小田原駅 出る		—— 電 車 ——
10:25	平塚市	17:06	横浜駅 出る
11:11	江ノ島	18:04	上野駅 出る 弁当 ¥520-
15	出る	19:14	高崎駅 出る ビール ¥430-
40	鎌倉大仏殿 高德院	38	前橋駅 出る
	昼食 ¥1009-	20:00	自宅 着

大雪の影響で道路事情が悪い。新幹線から見る路面は、雪で覆われ俺を不安にさせたが、実際に走ってみると、路肩に雪があるだけ。ただ、路面が濡れていてドロハネが凄い。そんな道でも今日一日走れば、実質的には日本一周を達成した事になる。鎌倉の大仏様にこの7年間のお礼をして、三浦半島を廻って横浜へ向かう。走りながら私は、横浜に着いたらどうするか考えていた。横浜の手前、1時間程で小雨が降りだし、雨の中、早く駅に着く事を考えて走っていた。2週間前に見た景色に出会った時、焦りが消えてほっとした。いつもの、旅の終わりの様に今回も終わり、特別に“日本一周がこれで終わった”とは、思えなかった。本当は、ビールを浴びるほど飲みたかった。



江島



江島



この大佛像は七百余年前の造立て阿彌陀佛である。僧淨光が民間に資金を勧進して造立された。最初は木造で、暦仁元年（二三八）に着工し、寛元元年（二四三）に完成したが、宝治二年（二四八）の大風で佛像も殿舎も破壊されたので、今度は青銅の大佛を鑄造せんとし、建長四年（二五二）に工を起し、佛像も殿舎も数年で完成した。鑄工として大野五郎右衛門の名が寺伝にあり、丹治久友の名が他の記録に知られるのみで、原型作者は不明である。

總高（台座共）二三・三五米、青銅佛身一・三二二米、重量一二・五二キログラム（三二六七〇貫）

鎌倉大佛殿

高德院